

朝の見守り当番報告(R4.8.26～R5.3.24 まで)

【危険な場所や報告】

■【白鯨】 八王子公園

- ・信号を横断し真っ直ぐ行く道で時間帯歩行者専用の標識があり、道路にも 7:30～8:30 の表示(消えかけている)の道に車が入って行き、他校自転車の子にぶつかるのでは？とヒヤヒヤする場面がありました。中学生も登校で使う道なので危ないと思う場所。
- ・不審者が通学路を変えろと言って、物を投げてきた。

■【桜丘・八王子】 やしき坂

- ・かなり車が多く通り、見守りがないと危険だと感じた。
- ・フルスモークの白いベンツが立て看板の手前でしばらく停まっていた。看板をどかしたところバックで戻り切り返しどこかへ行った。
- ・かなりのスピードで車の通りが多い。
- ・スクールゾーンを突破してくる車が 1 台あった。
- ・点滅信号が撤去されていた。その代わり一時停止の標識が夜間点滅か点灯に変わったもよう。

■【円阿弥】 5 丁目交差点

- ・児童の横断中ではなかったが、交差点にスピードを落とさず侵入してくる車が出て危険だった。

■【桜丘・八王子】 ところや前押しボタン

- ・赤にもかかわらず、信号無視して通る車が出た。

■【円阿弥】 東門交差点

- ・スクールゾーンを勢いよく通る車がいる。

■【円阿弥】 3 丁目交差点

- ・バス停留所に人が並んで道をふさいでいるため、子どもたちが道路を 5 メートルほど歩かないといけない。雨の日は交通量も増え大変危険と感じた。

■【白鯨】 白鯨ショッピングセンター

- ・バスや車が左折が多く、危険。
- ・信号が赤になっても交差点に侵入してくる車があり（スピードも早い）、横断歩道を渡る際に危ないと感じた。

■【円阿弥】 広田電業社前

- ・自転車もスピードを出しながら通るため、危ないと感じた。
- ・車通りが多いので、車を止めての通行になった。
- ・車だけではなく、自転車も多いので気をつけて見守りたい。
- ・とても危ない交差点に止まれの標識ができた事で、車の流れが一時ゆっくりになってくれた。
- ・小さな交差点ですが交通量は多く飛ばす車ばかりで危ない。

■【白鉄】 バスロータリー

- ・信号の切り替えが早くバスが多く通る場所なので、危険な場所。

■【円阿弥】 キララ前

- ・通行を止めて子供達が渡っている時でも自転車が止まってくれず間をぬって走り抜けていくのが危ないと感じた。

■【白鉄】 第一公園西

- ・子供たちが横断歩道を横断中に無理矢理通ろうとしたバイクあり。声をかけて、止まっていたできるようにしたところ、ギリギリで停まっていたものの、去り際にクラクションを鳴らされて、かなりのスピードで走っていった。

【児童の態度、当番の方のご対応】

- ・話して、周りをみてなく、前をしっかりと見ていない！しっかりと前見て歩いて！注意しました！（【桜丘・八王子】とこや押しボタン）
- ・列が横に広がりグリーンゾーンからはみ出ている（【桜丘・八王子】やしき坂）
- ・低学年の子達が2列になって話している。危ない。旗当番の人がいる前ではやらないが、見えなくなると途端やりだす。（【円阿弥】日枝神社前）
- ・白鉄ショッピングセンターの方が最後の班の見届けまでいなかった。
- ・最後の班の連絡がなかったので、終了しても良いかととても困った。（【桜丘・八王子】武埜工務店）
- ・雨が降っていたが、広がる事なく落ち着いて登校していた。
- ・バスロータリーに近い歩道が時間によって人数が多くなり、車道に出ている子がいた。
- ・下をむいて歩いてる子が多く挨拶する子も少なかった。（【円阿弥】キララ前）
- ・子供たちが何度か広がってグリーンベルトをはみ出して、後ろから車も来ていて危なかった（【桜丘・八王子】とこや押しボタン）※同じ報告多数
- ・信号を渡ってしばらくの所で1年生が転んで泣いていました。数人の子供達が助け一緒に楽しく登校していた。（【桜丘・八王子】とこや押しボタン）

【ご意見・ご質問等】

- ・当番以外の旗持ちが多い。([円阿弥] 淑徳高校前)

↳確認させていただきました。交通事故が多いこと、当番が立たれていないことも多いそうです。

- ・通行止め看板の足の部分ですが、片方テープで補強されていたところが外れている状態でした。

↳看板は PTA 管理ではないため分かりかねますが、PTA からは会議の際に伝達いたします。

- ・初めての者には、配布されているプリントの地図が分かりにくいと感じました。最終班の報告を次の場所の方にするのがプリントには書いていないのですが、慣例として報告しているとあとで聞きました。そのことも初めての者には分からないので、プリントに書いて頂いた方が良いと思いました。

↳ご指摘ありがとうございます。更新させていただきました。

- ・立ち当番自体の経験が少なく、交通誘導が必要なことも最初分かりませんでした。後から気づいて誘導しましたが、そういう方もいらっしゃると思いますので、交通誘導が必要であることもプリントに書いて頂けると良いのではと思いました。

↳ご指摘ありがとうございます。次回更新の際に交通誘導という文言を入れさせていただきます。限られた人数体制とボランティアで作成しています。お時間を要すること、ご了承ください。

- ・都合が合わない場合は誰に連絡したらいいかわからない。

↳まずは登校班内で代理を立てていただけたらと思います。また校外指導部の方の連絡先は個人情報懸念から、PTA お問い合わせフォームよりご連絡をお願いします。※報告多数

- ・近所の方から「何故旗を持たなくなったのか」「旗があった方が分かりやすい」との意見を頂いた。

↳以前は旗を当番順に次のお宅までまわしておりましたが、コロナ感染予防対策・個人情報の懸念から、旗のお届けをとりやめました。

旗は PTA 室にて用意をしています。旗が必要な方は PTA お問い合わせフォームまたは担任を通してお知らせください。

【その他】

- ・全く見守りに参加されない保護者がいらっしゃいます。
- ・2人体制ですが、もう一方は来られませんでした。1人では大変です。

※キララ・やしき坂からの報告多数

- ・子供達は前の子に付いていく意識しかなく、信号をほとんど見ていないので赤になって

も渡ろうとする子が多くいて危ないと感じました。見守り当番がいるから逆に意識しなくなる気もします。下校の時は自分達で信号を見て渡れているので。

- ・「最終班です」と報告を受けてから3班来る。そのうち2班は(恐らく)低学年のみでの登校。
- ・旗当番に出るのを忘れてしまいました。すみません。交代者が見つからない時などに代わりに出たいと思いますので、よろしくお願いします。
- ・通行止め看板の足の部分ですが、片方テープで補強されていたところが外れている状態でした。

以上。

2学期から3学期にかけても丁寧な報告をしてくださっており大変ありがたい。

子どもたちのあいさつは元気なところもあれば、寂しいところもあり、場所や日にち天候によってもまちまちである。

子どもたちの危険な行動に関する報告は、学校から遠いエリアからの報告が多数上がってきている傾向。

1学期同様、報告のフィードバックは緊急を要するものに関しては学校に報告し、迅速に対応している。

しかしながら西北小は中央区で一番児童数が多いこと、PTAもいち保護者であるので毎日の報告や質問に対し、速やかな返答が難しいのが現状。

引き続きできる限り、西北小の保護者の方と、学校と共有できるよう努めたい。

緊急などの連絡先は、学校またはPTAホームページお問い合わせホームよりご連絡をお願いしたい。